

Merknadsskjema – planoppstart

Plannamn	Detaljreguleringsplan for gravplass på Øyra i Dale
Arealplan-ID	4046_202103
Saksnummer	21/1555
Utarbeidd av	EHM/TSi
Sist revidert	11. november 2022

Nr.	Avsender	Hovudpunkt i uttale	Forslagsstillars kommentar
Innspel frå offentlege høyringsinstansar			
1	Bergen bispedømme 3.12.2021	Bispedømmet opplyser at dei ikkje lenger har ansvar for saker som omhandlar gravplassar. Oppgåvene ligg no hos Statsforvaltaren, som igjen har samla ansvaret for heile landet hos Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark.	Innspelet tas til orientering.
2	Riksantikvaren 14.12.2021	Riksantikvaren påpeikar at Dale kyrkje er listeført som særleg verneverdig. Fylkeskommunen er rett instans i kulturmiljøforvaltninga for å vurdere tiltak i omgjevnadene til listeførte kyrkjer.	Innspelet tas til orientering.
3	Fiskeri-direktoratet 17.12.2021	Fiskeridirektoratet opplyser at dei ikkje kan sjå at planarbeidet kjem i konflikt med viktige fiskeri- eller akvakulturinteresser, eller at det aukar trugsmålet mot bevaring av marint biologisk mangfald.	Innspelet tas til orientering.
5	Statens vegvesen 3.1.2022	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avsender påpeikar at planområdet har tilkomst frå det kommunale vegnettet og at handbok N100 også gjeld her, og må leggjast til grunn for planarbeidet. 2. Vegvesenet tilrår at planområdet vert utvida til å inkludere krysset mellom Bjerga (KV23) og vegarmen vest for gravplassen (KV102). 3. Dei nemner at ved ei eventuell utviding av parkeringsplassen er det viktig at den har gode og oversiktlege tilhøve ved manøvrering av køyretøy. 4. Avsender legg til grunn at verknader planen kan ha for 	<p>Innspelet er berre delvis tatt til følgje.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bortsett frå ei justering av Bjerga (Kv102) har ikkje planforslaget innarbeidd ny utforming av kommunale vegar. Handbok N100 er lagt til grunn for dimensjonering av avkøyringar og siktsoner. Frisiktsonene i Bjerga (KV23), den kommunale vegen mot barnehagen, er basert på dimensjonerande hastigheit 30 km/t, sjølv om vegen er skilta til 50 km/t. 2. Planområdet er ikkje utvida for å inkludere heile krysset mellom dei kommunale vegane, men sidevegen Bjerga

		<p>vegtransport og vegnett vert utgreidde og kjem fram i planomtale og risiko- og sårbarheitsanalyse. Dette gjeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ trafiksikkerheit for ulike trafikantgrupper ○ tilkomstløyisingar ○ forventa trafikkmengd og kapasitet på vegnettet ○ parkeringsdekning og -behov ○ framkomst for ulike trafikantgrupper ○ ivaretaking av ovannemnde omsyn i anleggsperioden 	<p>(Kv102) er tatt inn for å justere linjeføringa. Dette sikrar nok areal til manøvrering på eige område for lastebilar ved pumpestasjonen. Ei utbetring av dagens fortau i dette området er også lagt inn.</p> <p>Avkøyringar til dei ulike formåla i planen har fått geometri i tråd med handboka.</p> <p>3. Begge parkeringsplassane i planen er utforma for forsvarleg manøvrering. Parkering ved pumpestasjon nord for gravplassen er tilpassa tre oppstillingsplassar og ytterlegare sju plassar som vil vere tilgjengelege fram til eventuelle utvidingar ved pumpestasjonen. Området er dimensjonert for forsvarleg manøvrering også for lastebilar. Parkeringa på vestsida av sidevegen mot barnehagen er dimensjonert for 25 plassar, inkludert to plassar for rørslehemma.</p> <p>4. For å vurdere støybelastning på gravplassen er trafikkmengder utrekna med 20 års framskriving. Trafikk til ny gravplass forventast ikkje å gi ei nemneverdig auke til dei relativt låge trafikktalet på det kommunale vegnettet. Planen viser areal for ca. 1200 graver av ulike typar og anlegget forventast fylt opp om ca. 30 år då ein kan nytte dei eldste gravplassane på nytt. I planen vert det regulert 28 oppstillingsplassar for bil. I planområdet er det i dag ca. åtte oppstillingsplassar og ein del uformell parkering på tomte for gravplassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Dagens fortau ved brua på Bjerga (Kv23) er tatt med og forlenga inn på sidevegen til avkøyringa til pumpestasjonen. Det er også lagt inn eit fortau på vestsida av sidevegen frå Bjerga (Kv23) til avkøyring til omsorgssenteret. ○ Tre arealføremål får regulerte tilkomst gjennom planen. Til bedehuset Ljosheim er det vist ein meir oversiktleg avkøyring enn i dag. Det same gjeld for tilkomst til parkeringa nord for den nye gravplassen samt tilkomst til utvida parkering vest for gravplassen. ○ Ein til grunn at trafikk til gravplassen ikkje vil auke trafikkmengdene på vegnettet i nemneverdig grad.
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<ul style="list-style-type: none"> ○ Det er stor trafikk til gravplassar på einskilde dagar. Regulert parkering vil ikkje dekke etterspurnaden då, men er tilpassa trafikk elles i året.
4	Fjaler sokneråd 14.1.2022	Avsendar støtter at forprosjektet frå 2018 er grunnlag for reguleringsplanen og at parkering og gangbru er tatt inn.	Innspelet tas til orientering.
6	BKK Nett 25.1.2022	<p>Avsendar har områdekonsesjon i Fjaler kommune. Det inneber at dei etablerer og har driftsansvar for straumnett i kommunen, samt at dei har overføringsanlegg og transformatorstasjonar. Tiltak innanfor planområdet vil kunne påverke distribusjonsnettet, noko som går fram av eit vedlagt kart.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dersom planen krev at eksisterande høgspenningsanlegg flyttast eller leggjast om, må planen setje av areal til nye anlegg. Tiltakshavar vil normal måtte dekke kostnadene. Nye trasear må ha minst like gode rettar som dei eksisterande. 2. I planlegginga må ein ta omsyn til høgspenningskablarn innanfor planområdet og søkje å unngå utbygging over eller nært kabelgrøfter. Planen bør utformast slik at det ikkje er påkravd å flytte høgspenningskablarn. Kapping og skøyting av kablar er uheldig. 3. Trasear for kablar må ikkje teiknast inn på plankartet. 	<p>Innspelet er i all hovudsak tatt til følgje.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planen råkar fleire kabeltrasear, ein høgspenkabel og tre kablar til sluttbrukar. Kabelen som ender midt i området for gravplassen vil måtte leggjast om. Gravplassen er den framtidige sluttbrukaren og omlegging vil inngå i prosjekteringa for gravplassen. 2. To kablar ligg i utkanten av den planlagde gravplassen. I prosjekteringsarbeidet vil ein søkje å unngå konflikt med desse. 3. Kabeltraseane vert ikkje teikna inn på plankartet.
7	Statsforvaltaren i Vestland 28.1.2022	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avsendar viser til tidlegare brev frå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane om generelle merknader ved oppstart av planarbeid og rutinar for sakshandsaming. Aktuelle fagtema i denne saken kan vere; <ul style="list-style-type: none"> ○ naturmangfald ○ friluftsliv ○ vassdrag ○ landskap/estetikk ○ grønstruktur ○ barn og unge ○ universell utforming ○ samfunnstryggleik og beredskap ○ støy 	<p>Innspelet er i all hovudsak tatt til følgje.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Temaa som er lista opp er vurderte som ein del av planarbeidet og omtalt i planskilddinga. 2. Vassdragsinteresser er ivaretatt ved at planen legg opp til ei anna sikring mot flaum enn voll. Slik kan elvebreiddene stort sett vere uendra med dagens kantvegetasjon. Einaste unntak er brukar i kvar ende av den planlagde gangbrua. Desse vil råke kantsonene langs elva. Dessutan vil erosjonssikring, i form av plastring med steinar, vere påkravd, også ut i sjølve elva. Her stiller planen krav om tilbakeføring og omsyn til kantvegetasjon gjennom rigg- og sikringsplan. Planen tillet ikkje at gangbrua har andre konstruksjonar i vasspegelen. Føresegnene legg generelt

	<p>2. Statsforvaltaren legg til grunn at merknader til endring av kommunedelplan for Dale knytt til vassdragsinteresser, medverknad, barn og unge, og nærmiljø vert lagde til grunn for reguleringsplanen.</p> <p>3. Avsendar påpeikar at ein gravplass der det er fare for flaum er svært uheldig og sjeldan foreinleg med ei verdig forvaltning. Gravplassen må vere beskytta mot flaum sjølv ved til dømes både 10-års flaum og 200-års flaum. Overflatevatn ved store nedbørsmengder eller snøsmelting må handterast slik at det ikkje blir liggande på overflata.</p> <p>4. Det blir referert til gravplassforskrifta og krav til høgste normalvasstand for grunnvatn og jordoverdekking. Det må også vurderast på kva måte flaum kan påverke grunnvasspegelen.</p> <p>5. Statsforvaltaren gir nokre generelle føringar for regulering av gravplass:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ein bør nytte arealformålet «grav- og urnelund». Gravplassen er vanskeleg å nytte til andre formål. ○ Det er formålstenleg å gjennomføre ei geoteknisk undersøking for å avklare om området er høveleg til gravlegging. ○ Ny gravplass skal om mogeleg òg omfatte ei buffersone mot naboar slik at ein tar vare på karakteren til gravplassen. ○ Gravplassen skal vere skjerma mot støy. ○ Statsforvaltaren skal godkjenne gravplassplanen. Difor bør tilkomst, parkering og hellingsgrad (universell utforming) vurderast. ○ Gode rammer for bæreprosjonar bør bli lagt på reguleringsplannivå. ○ Ingen kan ha vegrett over gravplassen. Ingen form for luftstrek er heller akseptabelt. ○ Gravplass inngår ofte i eit område med verneverdige kulturminne, slik at ein ofte skal sette gravplassen som omsynssone. Kulturmiljøet legg vesentlege rammer for plasseringa og 	<p>opp til å bevare kantvegetasjonen.</p> <p>Det er opna for enkel tilrettelegging langs den vestre elvebreidda, noko som gjer elva tilgjengeleg for turar og fiske. Tilkomsten til elva er også viktig for barn og unge og nærmiljøet. I tillegg kjem at planen sikrar eit ope samband gjennom gravplassen til gangbrua.</p> <p>Utover ordinær varsling av oppstart av planarbeid, er det gjennomført møte med Soknerådet og arbeidsmøte med formannskapet.</p> <p>3. I staden for å etablere ein flaumvoll slik forprosjektet og KDP Dale, endring Øyra og Vollamyra viser, har ein no lagt til grunn at terrenget på gravplassen vert utforma slik at det ved flaum oppstår ein akseptabel overfløyming. Simuleringar viser at 20-års flaum fløymer over delar av gravplassen, men at det ikkje vil fløyme over dei høgastliggjande areala. I prosjektet for gravplassen, og situasjonsplanen som følgjer reguleringa, går det fram at kistegravene er lagt til nettopp dei høgastliggjande områda, medan urnegravene skal liggje lågare.</p> <p>Hastigheitene på vatnet på flaumsletta er moderate, og ein antar at det er liten fare for skader pga. erosjon. Ved større flaumar aukar både vassføringar, vasstandar og hastigheiter på vatnet, slik at faren for eventuelle skadar er til stades. Ein antar at det likevel vil vere mogleg å sikre området mot erosjon for å redusere skadepotensialet ved dei største flaumane.</p> <p>I pågåande prosjektering for gravplassen er løysinga for overflatevatn at dette vert ført til dreinsleidningar som omkransar gravplassen. Vidare vil vatnet gå gjennom massar som er eigna for å fordroye og reinse det, før vatnet vert ført vidare til terreng.</p> <p>Reguleringsplanen sikrar handtering av overflatevatn ved å stille krav om godkjent plan etter gravferdsforskrifta og om tekniske detaljplanar for vatn og avløp, dreinsvatn, overvatn og flaumvegar.</p> <p>4. Pågåande prosjektering legg til grunn desse krava i</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		utforminga av den nye gravplassen.	<p>gravplassforskrifta. Grunnvasstanden er undersøkt gjennom målingar over eitt års tid. Reguleringsplanen sikrar desse tilhøva med krav om plan i tråd med gravferdsforskrifta og plan for vatn og avløp, drensvatn, overvatn og flaumvegar.</p> <p>5. Til generelle føringar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Formålet «grav- og urnelund» er nytta. ○ Geoteknisk undersøking er gjennomført. ○ Gravplassen har ein buffersone mot barnehagen i sør. Denne er regulert som vegetasjonsbelte. Gravplassen er elles planlagt skjerma mot omgjevnadene med vegetasjon samstundes med at ein legg til rette for visuell kontakt mot elva og kyrkja. ○ Utrekna vegtrafikkstøy ligg under den tilrådde grenseverdien. Mot barnehagen er det ikkje skjerma mot støy på anna vis enn visuelt med regulert vegetasjonsskjerm. I prosjektet for gravplassen, og situasjonsplanen som følgjer reguleringa, er det ikkje lagt gravfelt direkte mot uteområda til barnehagen. ○ Ein er kjend med at ein plan for gravplass-prosjektet skal godkjennast i tråd med gravplassforskrifta. Det har vore laupande dialog med gravplassrådgjevar gjennom forprosjektet. Heile anlegget er planlagt for universell utforming og det er stilt krav om dette i reguleringsføresegnene. ○ Planen legg til rette for prosesjonsveg frå kyrkja ved å regulere ny gangbru mellom kyrkja og ein sentral akse på den nye gravplassen. ○ Ingen vegrettar går over gravplassen, bortsett frå at føresegnene seier at det skal vere opent for gåande. Det er heller ikkje opna for luftleidningar i området. ○ Dale kyrkje er listeført og ein del av eksisterande gravplass er freda. Kyrkja og dagens gravplass er i planen omfatta av ein omsynssone medan det som er eit automatisk freda kulturminne er bandlagt etter kulturminnelova.
8	Vestland	Merknadsstillar ber om at planarbeidet legg særleg vekt på kulturminneomsyn, universell utforming og	Innspelet er i all hovudsak tatt til følge.

<p>fylkeskommune</p> <p>28.1.2022</p>	<p>vassforvaltning.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planområdet ligg i tilknytning til Dale kyrkje som er ei listeført kyrkje frå 1864. Saken er sendt til Statsforvaltaren i Vestland og Telemark som fagmynde. Merknadsstillar kan ikkje sjå at utviding av gravplassen vil kome i konflikt med kulturminne frå nyare tid. <p>Estetisk utforming av gravplassen og gangbrua bør vurderast saman med tilpassing til landskap og kulturmiljø i dei næraste omgjevnadene. Dette gjeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Fleire eldre bygningsmiljø, og spesielt eit eldre miljø nord for kyrkja, ved elva. ○ Forholdet mellom gravplassen og barnehagen med buffersoner med vegetasjon. ○ Forholdet mellom gravplassen og parkeringsområdet med buffersoner med vegetasjon. ○ Korleis tiltaket ligg i terrenget. ○ For holdet mellom ny gangbru og Dale kyrkje. <ol style="list-style-type: none"> 2. Avsendar ber om at det blir lagt inn ei føresegn om at fylkeskommunen, som rett kulturminnemynde, blir varsla ved eventuelle funn av automatisk freda kulturminne ved arbeid i området. 3. Universell utforming må liggje til grunn for val av løysingar tidleg i planlegginga, noko som særleg gjeld orientering og farbarheit for svaksynte og rørslehemma. Parkering må ha universelt utforma tilkomst og gravplassen som heilskap må vere tilpassa rørsle- og orienteringshemma. 4. Det vert opplyst om at vassførekomsten Storelva nedstrøms utløp Hålandsfoss kraftverk som renn gjennom planområdet er i moderat økologisk tilstand. I planarbeidet må det vurderast kva verknader planen kan ha for vassførekomsten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. I forprosjekt for ny gravplass og seinare bearbeiding har ein lagt vekt på omsynet til omgjevnadene. Utan flaumvoll er prosjektet lettare å passe inn i landskap og mot tilliggjande kulturmiljø. <ul style="list-style-type: none"> ○ I planen er gangbrua lagt til ein stad der elva er relativt smal. Avstanden til nausta nord for kyrkja er ca. 80 meter. Planen viser til forprosjekt for gangbru, noko som skal sikre at utforminga held estetiske krav, og at brua vert lagt så lågt som flaumkrav tillet. Ein kan ikkje sjå at gangbrua eller gravplassen vil skjemma naustmiljøet. ○ Planen regulerer ein vegetasjonsskjerm mot barnehagen. ○ Planen regulerer ein vegetasjonsskjerm rundt planlagt ny parkering. ○ Planen viser til situasjonsplan frå prosjektet for gravplassen og til forprosjekt for gangbru. På den måten regulerer planen eit anlegg med forsiktige landskapsendringar. Terrenget på gravplassen vert jamna ut og gangbrua er lagt lågt slik at den på begge sider møter terrenget utan store inngrep. ○ I forprosjekt for gangbru er det søkt ei avdempa utforming som samstundes har karakter og eit høgt kvalitetsnivå i materialbruken. 2. Ei slik føresegn er innarbeidd. 3. Reguleringsplanen viser til situasjonsplan for gravplassprosjektet der universell utforming har vore premiss-givande. Planen krev universell utforming generelt og viser parkeringsplassar reservert og utforma for rørslehemma. Vegane på gravplassen er prosjekterte med tydelege kantar som utnyttar fargekontrastar. 4. Planen legg opp til at elvbreiddene stort sett skal vere uendra med dagens kantvegetasjon. Einaste unntak er brukar i kvar ende av den planlagde gangbrua. Desse vil råke kantsonene langs elva. Dessutan vil erosjonssikring, i form av plastring med steinar, vere påkravd, også ut i sjølve elva. Her stiller planen krav om tilbakeføring og
---------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			omsyn til kantvegetasjon gjennom rigg- og sikringsplan. Planen tillet ikkje at gangbrua har andre konstruksjonar i vasspegelen. Føresegnene legg generelt opp til å bevare kantvegetasjonen.
9	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark 28.1.2022	Merknadsstilar har tidlegare blitt informert om tiltaket. I samarbeid med Statsforvaltaren i Vestland har dei fått inn synspunkta sine i deira uttale. Sjå merknad nr. 7.	Innspelet tas til orientering.
Innspelet frå private partar			
10	Fjaler Jeger og Sportsfiskarlag ved John Kåre Myklebust 15.2.2022	Avsendaren informerer om at dei i 15 år har hatt ein avtale med kommunen om å nytte eit område ved kanten av Storelva/Dalselva på Øyra til utleige av sportsfiske etter laks og sjøaure og dei arrangerer aktivitetsdagar for elevar ved Dingemoen skule. I tillegg har dei hatt løyve til prøvefiske etter oppdrettslaks, i samarbeid med Havforskningsinstituttet i Bergen. 1. Laget ønskjer å halde fram med desse samarbeidas-prosjekta, og ser det som uheldig dersom brua vert plassert nær fiskeholer og den beste fiskeplassen. 2. Heile strekket av elva på Øyra er ein svært viktig gyteplass for sjøaure og laks som er truga og raudlista artar som må takast vare på i Storelva/Dalselva. Ei bru over den mest produktive delen av dette elvestykket vil kunne øydelegge eller forstyrre gytinga då trafikk over brua vil skremme fisken. 3. Dersom brua vert plassert over den beste og djupaste fiskeplassen etter svingen vest for Ljosheim vil det også vere der elva er striast ved flaum. Dette kan føre til skader på brua og øydelegging av området.	Innspelet er berre delvis tatt til følgje. 1. Arealformålet turdrag sikrar tilgjenge til elvebreidda langs vestsida og det vil vere mogleg å gå under brua. Likevel vil fiskarar kunne oppleve brua som ei fysisk hindring om dei står heilt inntil. 2. Det er vurdert som naudsynt å etablere ei bru for å oppnå eit samvirke mellom den nye gravplassen og kyrkja. Plasseringa er så nær kyrkja som mogleg utan å kome i konflikt med den eksisterande gravplassen. Plasseringa fell dessutan saman med eit relativt smalt punkt i elva, noko som gir eit kortare bruspenn. Planen legg til rette for ei bru med under fire meter breidde og dessutan heiter det i føresegnene at utforminga skal ta omsyn til fiskeliv. Truleg gjeld dette i første rekke å unngå forstyrrende lys og støy frå gåande, gjennom val av belysning og dekke på gangbanen. Planen regulerer ei bru som ikkje har konstruksjonar i elveløpet og som i minst mogleg grad medfører inngrep i elvebreiddene. 3. Bortsett frå steinplastring, har ikkje brua konstruksjonar i sjølve elveløpet. Ein forutset at brukarene får ei erosjonssikker utforming.
11	Elvetun barnehage AS	Avsendaren ønskjer å vite kva konsekvensar det kan ha for barnehagen å få ein gravplass tett opp til sitt område. Dei	Innspelet er i hovudsak tatt til følgje. Samanlikna med forprosjekt for gravplassen og KDP Dale,

<p>udatert</p>	<p>er særleg bekymra for to tilhøve:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planen legg opp til å heve terrenget på Øyra med fleire meter og å anleggje ein terrengvoll. Då kan barnehagen miste både utsyn og innsyn. Dersom foreldre og barn må passere ein voll kan det også vere uheldig for trafikktryggleiken i hente- og bringe-situasjonar og dei gongene grupper av barn skal på tur utanfor barnehagen. <p>Korleis vil det sjå ut frå barnehagen sitt område mot heva terreng ved gravplassen?</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Merknadsstiller uttrykker stor bekymring for avrenning og avfall frå gravplassen. Dei har erfaring med at vatnet stig ved mykje nedbør og mykje vatn i elva og difor er det ønskeleg å vite kva for avrenningar og avfall som kan kome frå gravplassen. <p>På kva måte er det sikra at avrenning og avfall ikkje kjem inn på barnehagen sitt område? Kven står ansvarleg om det likevel skulle skje?</p>	<p>endring Øyra og Vollamyra, 2020 er det fleire endringar i planforslaget som gjer at problemstillingar i denne merknaden no mindre aktuelle.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planen legg ikkje lenger opp til å etablere ein flaumvoll langs elva. I staden skal terrenget på gravplassen formast for å få ein kontrollert akseptabel overfløyming ved flaum. Planen legg ikkje opp til å heve landskapet på gravplassen i nærleiken av barnehagen. Tiltaka i planen vil ikkje i nemneverdig grad endre utsyn frå barnehagen. Foreldre og barn må heller ikkje passere ein voll på veg til og frå barnehagen. <p>Planskildringa viser ei visualisering av ny situasjon sett frå barnehagen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. I pågåande prosjektering for gravplassen er løysinga at overflatevatn vert ført til dreinsleidningar som omkransar gravplassen. Vidare vil vatnet gå gjennom massar som er eigna for å fordrøye og reinse det, før vatnet vert ført vidare til terreng. Dreinsvatn er ikkje planlagt ført i retning mot barnehagen. <p>Reguleringsplanen sikrar handtering av overflatevatn ved å stille krav om godkjent plan etter gravferdsforskrifta og om tekniske detaljplanar for vatn og avløp, dreinsvatn, overvatn og flaumvegar.</p> <p>Terrengform og vegetasjon vil gi ytterlegare tryggleik i tillegg til planlagt handtering av overflatevatn. Det planlagde terrenget vil oppretthalde eit lavbrekk, eit lågareliggjande område, som skilje mellom gravplassen og barnehagen. Saman med regulert vegetasjonsbelte vil terrengforma redusere risikoen for at overvatn skal renne frå gravplassen til barnehagen.</p> <p>I staden for å sikre gravplassen mot flaum med ein voll, er det planlagt å utforme terrenget på gravplassen slik at flaum medfører ein akseptabel overfløyming. I situasjonar med svært stor flaum (200-års flaum) vil det kunne kome avrenning inn mot barnehagen sine uteområde.</p> <p>Med tanke på mindre ekstreme flaumsituasjonar (20-års</p>
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>flaum) er kistegravfelta plassert høgast i terrenget med urnegravfelt i lågareliggjande område i ytterkanten. I desse situasjonane vil ikkje kistegravfelta verte overfløymde.</p> <p>Terrengforma mellom gravplassen og barnehagen og den regulerte vegetasjonsskjermen vil også redusere risikoen for at sigevatn skal renne mot barnehagen.</p>
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Merknadskart

